

י"ג טבת תשע"ח  
31 דצמבר 2017

### פרוטוקול ועדת מכרזים מס' 47 מיום 27.12.17

#### חברי ועדה נוכחים:

גב' ריקה צמח, יו"ר הוועדה  
מר אלי מצליח, חבר ועדה  
מר עופר ארצי, חבר ועדה

#### חברי ועדה חסרים:

גב' פלורי שטרלינג, חברת ועדה  
מר מתי רוז, חבר ועדה  
מר משה קווס, חבר ועדה

#### משתתפים:

גב' ויולט וקנין, אחראית נושא ביטוחים בעירייה  
עו"ד חיים שימן, היועץ המשפטי  
רו"ח שי אהרונוף, מבקר העירייה

### על סדר היום: מכרז 24/2017 – ביטוח כלי רכב, טרקטורים ונגררים עיריית ערד

**ויולט וקנין:** היו הסתייגויות למציע היחיד במכרז, המחיר שהוצע זול בכ-40 אלש"ח מהאומדן. האומדן התבסס על מחיר הפרמיה של שנה שעברה והמכרז הינו לשנה כיוון שזה נושא ביטוחים.

**אלי מצליח:** ההצעה שלו הייתה זולה יותר מהאומדן.

**ויולט:** כן, היו הסתייגויות כיוון שהמציעה היא חברת ביטוח שונה, היינו מבוטחים בחברת איילון והפעם זו חברת הפניקס.

**חיים שימן:** הפרמיה ירדה, ההשתתפות העצמית עלתה.

**ויולט וקנין:** נכון.

**חיים שימן:** מבחינת בדיקה משפטית בדקנו את ההצעה. המסמכים מבחינה משפטית בסדר, יש הסתייגויות, סעיף 7 במסמכי המכרז קבע שכל הסתייגות תביא לפסילה של ההצעה. נכון שיש לנו מציע אחד אבל ברגע שהוועדה תקבל החלטה לכאורה יכול להיות מצב שהמשתתף שלא הגיש הצעה ויבקש לקבל את מסמכי המכרז או לקבל מי זכה, יראה שלמרות ההסתייגויות ההצעה התקבלה, דבר שיכול להביא לפסילת המציע.

**אלי מצליח:** גם למי שלא ניגש?

**חיים שימן:** הדבר הזה יכול לחשוף אותנו למצב שבית המשפט, וכבר היינו במקום הזה, יכול לפסול את המכרז בכלל הבחירה שנעשתה בניגוד להוראות המכרז, ואז יש מצב שיש מצד אחד התקשרות עם ספק שערך עבורנו ביטוחים, ביטוח חובה החברה המבטחת קונה עבורנו, המקיף זה משהו שהוא מפיק עבורנו, לצורך העניין אנחנו יוצרים לו חיסרון כיס, דבר שיכול ליפול עלינו בחזרה, משהו כמו 100 אלש"ח. מצד שני יש לנו מצב שב-31.12 בחצות פוקעים הביטוחים של כל הרכבים בעירייה. למעשה זו השבתה של הרכבים כי לא ניתן לנסוע בלי ביטוח חובה ומקיף.

ביטוח חובה זה בראש ובראשונה, ביטוח מקיף אומר שאם הרכב נגנב – אין כיסוי ביטוחי. האפשרות הנוספת הייתה לגשת למועצת העיר ולבקש לנהל משא ומתן בפטור ממכרז, כיוון שאנחנו לכאורה פסלנו את ההצעה, אבל נשארנו בלי ביטוח ואז חובה עלינו לעשות כמה שיותר מהר זה מצב שנקרא "הצלת רכוש" הבעיה ששיבת מועצה הכי קרובה שניתן לכנס היא ב- 2.1.18 המשמעות היא מספר ימים ללא ביטוח.

**אלי מצליח:** לעניות דעתי אני מוכן לקחת את הסיכון שמישהו אולי יראה את המכרז ויחליט להגיש נגדנו עתירה מאשר להשאיר את כל כלי הרכב שלנו בלי ביטוח חובה וכלי ביטוח מקיף. ולסכן גם את הנוסעים בהם, אני מבחינתי הייתי מעביר את המכרז לזוכה עם כל ההסתיוגויות.

**ריקה צמח:** אני מסכימה עם אלי בהנחה שבאמת מישהו יגיש נגדנו תביעה אנחנו נצטרך להתמודד איתו.

**אלי מצליח:** אני מבקש להעלות את הנושא שוב ולהדגיש שיכלנו לצאת למכרז בשלב מוקדם יותר כדי למנוע מצבים כאלה.

**יוולט וקנין:** אני בדקתי את הנושא, רק מתאריך 1.11.17- הינו יכולים לצאת למכרז כיוון שזה רכבים הביטוחים משתנים.

**עופר ארצי:** אני לא רואה אופציה אחרת מאשר לקבל את ההצעה של המציע, אנחנו נצטרך לקחת את הסיכון.

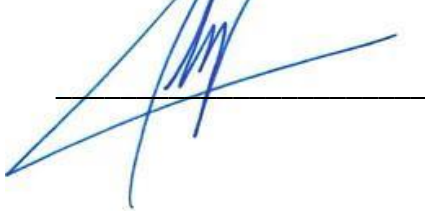
**חיים שימן:** יש לזה צד חיובי וצד שלילי, אמנם תוגש עתירה וכמעט בסבירות גבוהה שהחלטת הוועדה תבוטל, אך מצד שני תהיה פוליסה לביטוח כלי רכב של העירייה, גם אם תוגש עתירה, הפוליסה ממשיכה להתקיים, אז ביטוח יהיה לפחות זה יהיה כדי שאנשים יוכלו לעבוד עם כלי הרכב, זה הסיכון. במצב אחר אני הייתי מבקש לפסול חד משמעית את המכרז, אך כיוון שמדובר במציע אחד, הצלת רכוש הרכבים עומד על הפרק, יש פה מצב מאוד קיצוני שאם לא יהיה ביטוח ולכן מובא בפניכם להחלטה.

**אלי מצליח:** טוב, אנחנו מבינים שיש פה החלטה פה אחד לאשר את הצעת המציע היחיד במכרז כהצעה הזוכה במכרז.

**ריקה צמח:** אנחנו מבקשים לשים לב ללוחות הזמנים - התאריך בו פורסם המכרז, יכולנו להימנע ממצב זה, ולצאת למכרז ביום הראשון בו ניתן לפרסם את המכרז, כל יום כאן הוא משמעותי ביותר.

**החלטת הוועדה:** הוחלט לקבל את ההצעה של הפניקס חברה לביטוח כהצעה הזוכה במכרז.

עו"ד ניסן בן חמו,  
ראש העירייה



יו"ר הוועדה ריקה צמח,

