

י"ג אלול, תשפ"ו
26 אוגוסט, 2026

הנדון: תשובות לשאלות הבהרה בעניין מכרז פומבי 23/2026 לרכישת משאית דחס רוטורית

שלום רב,

בהמשך לפנייתכם להלן תשובתנו.

#	עמוד	סעיף	הבהרה	
1.	10	אספקה	לשנות את תקופת האספקה כך שזו תעמוד על עד 6 חודשים. כידוע, שהשלדות מיובאות מחו"ל, ולכן הליך האספקה תלוי בגורמים חיצוניים שונים, ובכלל זה זמני ייצור אצל הספק בחו"ל, זמני שילוח בינלאומי, עיכובים אפשריים בנמלים, הליכי שחרור ממכס ונסיבות לוגיסטיות נוספות שאינן בשליטת הספק. בנסיבות אלה, קביעת תקופת אספקה של 6 חודשים תשקף באופן מדויק וריאלי יותר את פרק הזמן הנדרש להשלמת האספקה.	מאושר

תאריך כן

י"ג אלול, תשפ"ו
26 אוגוסט, 2026

הנדון: תשובות הבהרה עבור מכרז עיריית ערד מס' מכרז 2026-23 בעניין מכרז פומבי לרכישת משאית דחס רוטורית :

שלום רב,

בהמשך לפנייתכם להלן תשובתנו.

#	עמוד	סעיף	הבהרה
1.	2	1	ישנן דרישות שאינן נוגעות להזמנת משאית כגון דלקן, רישיון מוביל, ביטוח וכדומה, ויובהר כי נושאים אלו יטופלו על ידי הרשות.
2.	3	3 ג	נבקש להוסיף לאחר המילים "יבואן מורשה", את המילים "ו/או ספק מורשה"
3.	3	3 ח'	נבקש לשנות את הסעיף כדלקמן: "על המציע להחזיק ברשת מוסכים לטיפול במשאית ו/או לחילופין להתקשר בהסכם עם יבואן מורשה המחזיק ברשת מוסכים לטיפול במשאית"
4.	4	3 ט'	מרכב דחס רוטורי אינו נפוץ במדינת ישראל (נמכרו יחידות ספורות בלבד) והדרישה להציג ניסיון רלוונטי בישראל הינה מצומצמת ביותר עד כדי הפנייה לספק מסוים! כידוע, מטרות דיני המכרזים הינן השגת התוצאה הכלכלית הטובה ביותר בעבור הרשות על ידי תחרות חופשית, וכן שמירה על הליך מנהלי תקין, על יסוד השוויון ותוך שמירה על טוהר מידות. מעקרונות אלה נגזרת גם חובתו של הגוף המנהלי לאפשר הצעות של כל גוף המסוגל לספק מוצר התואם את הנדרש. כפועל יוצא של מטרות אלה, אף נקבעה החובה לקבוע את הוראות המכרז באופן ענייני, מידתי, וסביר ובהתאם לצורך ברור. בענייננו, הדרישה לניסיון בישראל בלבד כדרישת סף, היא דרישה שאינה סבירה ואינה מידתית אשר תצמצם משמעותית את מעגל המציעים, למשתתף אחד בלבד, וחותרות תחת עקרונות הדין המנהלי. לפיכך, יש לבטל את הסעיף. לחילופין נדרש להכיר בניסיון של היצרנים בחו"ל, אשר יכולים להעיד על ניסיונם באיסוף אשפה באופן דומה וטוב ממנו בחו"ל. חברתנו מוכנה לקחת את נציגי העירייה אל היצרן בחו"ל, ואל ערים מובילות בחו"ל המשתמשות במוצר, כדי להתרשם מאיכותו הגבוהה.
5.	4	5	על פי הוראות משרד התחבורה הישראלי, ישנם דרישות לכל יבואן או יצרן מרכב וכידוע בדין, משעה שיש תקן או הוראות כל דין, על העיריה לדרוש מהמציע להגיש את אישורי החובה עם מסמכי המכרז: * רישיון עסק תקף של המציע ועל שמו. * רישיון יצרן תקף מטעם משרד התחבורה למרכב, או רישיון סחר מתאים על פי נספח הרישיון. * אישור על עמידת המרכב בתקן EN1501 או תקן ישראלי 5273. כמו כן, בעת ההספקה לעירייה, על הזוכה לספק יחד עם המתקן, אישור המעיד על בדיקת בודק הרמה מוסמך למתקן הרמת הפחים, וכן בדיקת אב טיפוס מטעם מעבדת רכב מורשית המעידה על עמידת המרכב בתקן ישראלי 5273 וכן תקן ישראלי 4331.
6.	4	5 10	נבקש שיובהר כי על המציע לספק קטלוג בעברית הן של השלדה והן של המרכב.

מאושר	מפעלנו שומר שבת וחג. נבקש שיובהר כי בכל מקום בו נרשם ימים הכוונה היא לימי עבודה. כל האמור מבוקש גם לאזכורים שונים במכרז.	12	5	7.
מאושר	נבקש כי בטרם תחולט הערבות תינתן לספק התראה בת 7 ימי עבודה לכל הפחות.	14	5	8.
מאושר גם עליה וגם ירידה של השער	הן השלדה והן המרכב מיובאים מחו"ל ונרכשים ביוור. נבקש לקבוע כי התמורה תהיה צמודה לשער היורו היציג ביום הגשת ההצעות, לעומת השער במועד ביצוע הזמנת השלדה מהיצרן בחו"ל.	20	5	9.
מאושר	תצורת ההנעה תהיה 6X2 ולא כפי שנכתב	השלדה	9	10
מאושר	המינוח של דחיסה רציפה ללא שוקת הוא שגוי. כי מתקן הרמת הפחים מרים את המיכלים ושופך את תכולתם לשוקת המיכל הרוטורי.	מרכב הדחס	9	11
מאושר	נבקש שיובהר כי התקן הישראלי הוא 5273 (תקן חובה לרישוי ע"פ דרישת משרד התחבורה למרכבי דחס).	מרכב הדחס	9	12
מאושר	יובהר כי יצרן הצבע נותן אחריות של שנה אחת בלבד לצבע נגד חלודה.	אחריות	10	13
מאושר	בעקבות החלטת הממשלה על "צו יבוא חופשי" רישיון היבוא הסטנדרטי הוחלף לפני שנתיים על ידי משרד התחבורה שקבע כי למרכבים המותקנים על רכב, נדרש לקבל נספח רישיון ממעבדת רכב מוסמכת בישראל, המהווה אישור לייבוא לישראל, לפי שם היצרן בחו"ל. נבקש שיובהר כי על המציע להגיש את הנספח לייבוא מוצרי תעבורה ובו יצוין מפורשות שם היצרן כפי שנקבע על ידי משרד התחבורה.		13	14
מאושר	רדיו דיסק והתקן גרירה לפנים כבר לא מיוצרים. נדרש למחוק את הסעיפים.	מפרט השלדה	16	15
אין צורך בבחינת שני שילדות	ככול והעירייה רוצה לבחון הצעות מכמה יצרני שלדות, נדרש להכין 2 שורות, או עמודות שונות, ובהן מקום פנוי למילוי הצעת מחיר משלדות שונות.		25	16
מאושר	בהתאם לחוק שעות העבודה והמנוחה, נבקש שיובהר כי שרות התיקונים יסופק תוך 24 שעות ולא 12 כפי שנכתב. כמו כן ישנם תיקונים משביתים שלא יכולים להתבצע בפרק הזמן הנקוב ונדרש להיצמד לשעתון היצרן.		28	17
מאושר	נבקש לקבוע כי ההתחייבות לאספקת חלקי חילוף תהיה לתקופה של 7 שנים בהתאם לחוק הגנת הצרכן ולאמור בעמוד 10 סעיף "אחריות" למכרז.		28	18
מאושר	למען הסר ספק נבקש שיובהר כי האחריות לא כוללת נזק כתוצאה מוונדליזם, ו/או הפעלה לא נכונה, ו/או שימוש שלא לפי הוראות היצרן, ו/או שימוש בידי גורם שאינו מורשה, ו/או בידי גורם שלא עבר את ההכשרות על פי דין, ו/או גניבה, ו/או תאונת דרכים, ו/או כוח עליון, ו/או מלחמה, ו/או נזקי טרור.	וי אחריות	28	19
מאושר רק סעיף 2	נבקש להוסיף סעיף מגבלת אחריות בנוסח שלהלן: "מובהר ומוסכם כי חבות הספק ואחריותו בכל מקום בו נושא הספק באחריות ו/או בפיצוי ו/או בשיפוי על פי הסכם זה לרבות נספחיו כפופה לתנאים המצטברים דלהלן: 1. התקבל פס"ד חלוט. 2. המזמין הודיע לספק על כל תביעה או דרישה כאמור מיד עם היוודע לו על כך ואפשר לספק לנהל את ההגנה ולא התפשר בשמו ובמקומו ו/או ללא אישורו של הספק מראש ובכתב. 3. בשום מקרה הספק לא יישא בנזקים עקיפים ו/או תוצאתיים לרבות כלכליים טהורים. על אף האמור בסעיף זה, ועל אף כל הוראה אחרת בהסכם זה, מוסכם בזאת מפורשות כי אחריות הספק והשיעור המרבי של הפיצויים ו/או	וי 12	28	20

	השיפוי ו/או ההוצאות ו/או דמי הנזק בהם יישא הספק על פי הסכם זה או על פי דין, לא יעלו בכל מקרה על סכום המכרז והמזמין פוטר את הספק ומוותר בזאת על כל תשלום העולה על סכום הפיצוי המרבי המצוין לעיל. הוראות סעיף זה יחולו אף לאחר סיום ההסכם ו/או ביטולו"			
התשלום יבוצע בהתאם לחוק מוסר תשלומים	תנאי התשלום שצוינו לא עונים על דרישות חוק מוסר תשלומים. נבקש לקבוע את תנאי התשלום כדלקמן: שוטף + 45 ימים ממועד מסירת הרכב ואישורו, כנגד הגשת חשבונית מס (ללא דרישה להגשת חשבונית מוקדמת של 60 יום) בהתאם לחוק מוסר תשלומים.	10-11	28	21
מאושר	יובהר כי לדרישת יבואני השלדות וכידוע בתחום הרכב, נדרש לשלם 100% לפני העברת הבעלות מכיוון שלא ניתן לשנות את המהלך לאחר מכן. הניסוח בוודאי שגוי. התמורה תועבר לספק לפי אבני הדרך להלן: לאחר שהספק יגיש חשבונית, ולפני רישוי כחוק.	11	28	22

י"ב אלול, תשפ"ו
25 אוגוסט, 2026

הנדון: תשובות לשאלות הבהרה בעניין מכרז פומבי 23/2026 לרכישת משאית דחס רוטורית

שלום רב,

בהמשך לפנייתכם להלן תשובתנו.

#	עמוד	סעיף	הבהרה	מאושר
1.	16	מיכל ההידראוליקה	נבקש לקבוע, כי מיכל המערכת ההידראולית ימוקם באופן שיאפשר גישה קלה חופשית, נוחה ובטוחה לצורכי מילוי, תפעול, בדיקה ותחזוקה, בגובה עבודה מתאים מעל מפלס העבודה	מאושר
2. ntuar	16	לוחות השחיקה	נבקש לקבוע, כי לוחות השחיקה יהיו מרותכים למקומם באופן מלא, קבוע ועמיד, כך שיובטח חיבור חזק ואמין המתאים לתנאי העבודה הנדרשים.	מאושר
3.	16	מפרט המרכב	נבקש לקבוע, כי המציע המציע יידרש לתכנן ולייצר את המרכב כך שהמרחק בין הקבינה לבין המרכב יהיה הקטן ביותר האפשרי, ובכל מקרה המרכב ימוקם קרוב ככל הניתן לקבינה, בכפוף למגבלות הנדסיות, בטיחותיות ותפעוליות.	מאושר
4.				
5.	16	הטבעת המשוונת	נבקש לקבוע, כי הטבעת המשוונת תיוצר ממקטעים נפרדים, כך שבמקרה של נזק ניתן יהיה להחליף את המקטע הפגוע בלבד, ללא צורך בהחלפת הטבעת כולה.	מאושר
6.	16	מיכל האיסוף	נבקש לקבוע, כי מיכל האיסוף (תוף) יהיה עשוי פלדת אל-חלד (נירוסטה) כדי למנוע קורוזיה.	מאושר
7.	16	מפרט המרכב	נבקש לקבוע, כי בין החלק האחורי לבין מתקן ההרמה יותקן כיסוי משולב, באופן שעליו יישען מתקן ההרמה, כך שיווצר משטח רציף, חלק ואחיד.	מאושר

י"ג אלול, תשפ"ו
 26 אוגוסט, 2026

**הנדון: תשובות הבהרה עבור מכרז עיריית ערד מס' מכרז 2026-23 בעניין מכרז פומבי לרכישת משאית דחס
 רוטורית :**

שלום רב,

בהמשך לפנייתכם להלן תשובתנו.

מסמך	עמוד	סעיף	שאלת הבהרה	מאשר
מסמך 1 פנייה לקבלת הצעות	2	1	נבקש להוסיף "רשאים להשתתף המכרז יצרני או יבואני שלדות" או יבואני מרכבים".	מאשר
מסמך 1 פנייה לקבלת הצעות	+3 26-32		בחוזה התקשרות (נספח 7) ונספחיו חסרים הנספחים הבאים: נספח "א1"-מפרט טכני. נספח "ב"-אישור קיום ביטוחים.	מצורף שנית
מסמך 1 פנייה לקבלת הצעות	3	3 ב'	נבקש כי רישיון היבוא, עפ"י דין, יהיה של יבואן השלדות/המשאיות ולא של היבואן של המרכב אשר מגיע אחד על שלדת המשאית אשר מיובאת באמצעות רישיון יבוא של יבואן השלדות/משאיות. ולכן נבקש לסיכום לאשר הצגת רישיון יבוא, עפ"י דין, של יבואן השלדות/משאיות.	מאשר
מסמך 1 פנייה לקבלת הצעות	3	3 ח'	נבקש להוסיף כי על המציע להחזיק רשת מוסכים/מוסך למתקן וכי על יבואן השלדות/המשאיות להחזיק רשת מוסכים למתן שירותי תיקון ואחזקה למשאית ולמערכותיה.	מאשר
מסמך 1 פנייה לקבלת הצעות	4	5.2	נבקש העתק נאמן למקור של רישיון יבוא בתוקף של יבואן השלדות אשר מכוח תפקידו מייבא גם את המתקן עבור המציע.	מאשר
מסמך 1 פנייה לקבלת הצעות	6	35	נבקש לאשר כי אחד מעותקי המקור של הערבות יכלול העתק של המקור. כי ערבות מקור יש רק אחת.	מאשר
מסמך 3 נתוני הגורם המציע ואישורים נדרשים	13	1	נבקש להוריד דרישה זו, חברתינו יבואנית קרוב ל-20 שנה ומעולם לא נדרשה להציג אישור זה עבור מתקן ולכן נבקש למחוק דרישה זו או לחלופין להסתפק בדרישה של רישיון היבוא של משרד התחבורה עבור יבואן השלדה.	מאשר
מסמך 4- ההצעה הטכנית	14		נבקש אישור למלא את יתרונות ההצעה מוקלד במחשב ומודפס ולא למלא בכתב יד, לשם נוחיות הרשות ובחינת ההצעה.	מאשר
חוזה התקשרות	27	4 ב'	" למעט תיקונים עמוקים המחייבים הובלת הכלי למוסך הספק"- נבקש להוסיף או למוסך יבואן השלדות ככל והתקלה שייכת למשאית/לשלדה ולא למתקן.	מאשר

טל. 08-9951601

דוא"ל: michrazim@arad.muni.il



וועדת מכרזים

מאושר	נבקש לשנות כך: תוך 12 שעות בימים (א-ה) ככל הניתן ולכל המאוחר 24 שעות במקרה של תקלה המשביתה את הרכב מפעולה.	5	28	חוזה התקשרות
מאושר	נבקש זמינות לחלפים שאינם במלאי. ורק כאשר מדובר בחלקים ייחודיים יעמדו על 14 ימי עבודה.	6	28	חוזה התקשרות
לא מאושר	נבקש להוריד לסכום של 500 ₪ במקום 1000 ₪.	13	29	חוזה התקשרות
לא מאושר	נבקש לקבוע כל מקרה לגופו ולהתבסס על סעיף מס' 17 בהתאם לתקלה ולהחלטת המפקח ולא לקבוע מראש כי אי עמידה בזמן מסוים מהווה הפרה יסודית.	14	29	חוזה התקשרות

תאריך כן

עיריית ערד | הפלמ"ח 6, ערד | www.arad.muni.il

דוא"ל: info@arad.muni.il | טל.: 08-9951666