

פרוטוקול וועדת תנועה ותמרור מיום 20.5.2024 מס' 1/24

חברי וועדה

יו"ר	יאיר מעין, ראש העיר
חבר	משה קווס, סגן ראש העיר
חבר	דודי אוחנונה, חבר מועצה
נציגת עירייה	מהנדסת העיר, מרים אלחדד
נציגת עירייה	מנהלת אגף חינוך, רחל לנצינר
נציג עירייה	אחראי תנועה, מוקי דור
נציג משטרה	רס"מ אריאל קרפין
נציג הרשות לבטיחות בדרכים	צבי אלעזרי
נציג שר התחבורה	
נציגת שכונות	יקטרינה דולגין
נציג שכונות	מייק גטנר

נוכחים: חברי וועדה יו"ר ראש העיר יאיר מעין, יצחק גורדון, קצין תנועה משטרת ערד רס"מ אריאל קרפין קצין בטיחות בתעבורה מוקי דור נציג מטרופולין סאקר אזברגה. חבר מועצה שמחה ברוידא.

לא נוכחים: מהנדסת עיר מרים אלחדד, דודי אוחנונה, מייק גטנר, רחל לנצינר, יקטרינה דולגין, מייק גטנר, צבי אלעזרי.

תושבים מוזמנים: יוסי וולקוביץ מ. מ. תברואה עיריית ערד סעיף 7, קוגן טוביה סעיף 13, גולן נעמי סעיף 14, יוסף רוסט סעיף 18 מלכה גוטליב סעיף 19 קציני בטיחות חברת מטרופולין עדי ישראלי, ניר איבגי.

מוזמנים לא הגיעו: חיים וניצה חורי סעיף 2, נעם כהן סעיף 3 מור גילון סעיף 17.

מוקי ישיבה ראשונה לשנת 2024 עקב חילופי שלטון הנחיות משרד הפנים לקיים כל רבעון ישיבת ועדה יש מספר רב של בקשות מאחל הצלחה חברי וועדה חדשים.

סעיף 1

מאושר התקנת חניית נכה תמרור 437 ע"ח הכניסה לחנייה צמודה לבית. המבקש- ת.ז. 058491150

סעיף 2

מאושר התקנת תמרור 818 איסור חנייה בכניסה לגן משחקים יאיר מבקש להקפיד הסימון רק במדרכה נגישה. מס' פניית מוקד- 166577

סעיף 3

לא מאושר איסור חניית רכב כבד רח' דוכיפת, יאיר מעין יש להציב תמרור 432+ 439 איסור חנייה לרכב כבד פרט לפריקה וטעינה, מוקי הרחוב הינו מעגלי ומרובה רחובות משולבים מבדיקת ת.ת צומת מבטל התמרור מבקש להתייעץ עם מהנדס תנועה בנידון. מס' פניית מוקד- 167467

סעיף 4

תמיד כן

מאושר הוכנה תכנית תנועה ותקודם התקנת פסי האטה בין צומת יהודה לצומת אשד בהמלצת משטרה רלב"ד עקב תאונה קטלנית.

סעיף 5

מאושר הצבת תמרור 437 נכה ראש העיר מבקש להציב ברח' יאשיהו ולא בחנייה מאחור. המבקש- ת.ז. 303749964

סעיף 6

מאושר הצבת תמרור 437 נכה ראש העיר מבקש לבדוק מקום מגורי המבקש עקב הימצאות 5 חניות נכים ברחבת החניה קנאים שמעון והעומס הקיים. המבקש- ת.ז. 310417464

סעיף 7

מאושר הגדלת תמרור 818 איסור חניה מסביב לטמונים ופחי האשפה במקום רח' בן יאיר 13 רחבת חנייה. פסי פניית מוקד- 175585

סעיף 8

מאושר הצבת תמרור 818 איסור חניה במדרכה מונגשת המלצת יועץ נגישות. מסי פניית מוקד- 173856

סעיף 9

מאושר הסרת תמרור נכה שמעון 20 הנכה נפטר. ראש העיר איך אנו יודעים שנכה עזב או נפטר מוקי התושבים מדווחים למוקד. המבקש- ת.ז. 050683036

סעיף 10

מאושר בהתאם לחוק הנגישות המלצת יועץ נגישות רח' תעשיה.

סעיף 11

מאושר בהתאם לחוק הנגישות המלצת יועץ נגישות רח' עיינות.

סעיף 12

מאושר עם השלמת מסמכי הבקשה. יאיר זה בית קרקע למה לאשר מוקי נכון הנכה עם רכב נגיש גדול תו 3 נקודות הייתי במקום החניה הצמודה אינה מאפשרת כניסה לחניה עקב הימצאות פילר וצנרת מים יותקן ע"ח החניה הצמודה. מסי פניית מוקד- 176450

סעיפים 13+19

מאושר הוספת פסי האטה ומעברי חצייה לאורך רחוב הפלמ"ח צמתי צבר ואופק מוקי מתנגד עקב האטת תח"צ פתרון שאינו יעיל יש לבצע אכיפה מוגברת בנושא מהירות בעיר ערד, ריבוי נפגעי הולכי רגל על מעבר חצייה ומחיקת מעברי חצייה בערים רבות דוגמא באר שבע אין נפגעים על מעברי חצייה מיום שנמחקו 80 מעברי חצייה! רח' הפלמ"ח שייך למפקח על התעבורה יש להכין תכנית תנועה בהתאם לבקשה תמרורים 306 ו821 ולאשרה אצל המפקח. מסי פניית מוקד- 188528

סעיף 14

לא אושר. המבקש חניית נכים ע"ח הדרך הציבורית אשתו לא במצב טוב, מוקי המבקשת לא עומדת בקריטריון קיימת חניה במגרש הוסבה למחסן נבדק במח' הנדסה. המבקש ניסה לחנות בחניות השייכות למבנה אחר והדיירים בקשו לפנותו מבקש להסדיר חנית נכה בכניסה לחניון לא מאושר זה חלק מדרך ציבורית, קיימת חניית נכה ברח' מגדל.

ברחוב אחווה קיימות מס' תקלות, לא בוצע קידוח אופקי וחצו הדרך בחפירה 4 פעמים לצורך התקנת קו חשמל, הוסרו תמרורים לא הוחזרו כגון 627, הסימונים בדרך לא תואמים תמרור 801 נתיב לצפון רוחבו קטן מהנתיב מדרום, לא הותקנה גדר בטיחות על אי התנועה! למניעת מעבר הולכי רגל. ביום רביעי ייערך סיור במקום. ראש העיר מבקש מייל בנושא התמרורים שהוסרו. מוצע למבקש להחנות רכבו בכניסה לבית עם הצבת תמרור 627 מותרת חנייה על המדרכה. לאחר סיור במקום למבקש קיימת חניה צמודה בבית (סגורה כמחסן), ביתו נמצא בתחום הצומת אשר על כן לא ניתן להתקין חניית נכים וקיימת חניית נכים מוסדרת ברח' כרמל. מס' פניית מוקד- 165903

סעיף 15

לא מאושר אין כל הצדק להתקין פסי הרעדה ברחובות ללא מוצא שאורכם פחות מ-250 מ' הבקשה אינה עומדת בהנחיות משרד התחבורה, בכניסה לרחובות מותקן תמרור רחוב משולב שכונת מעוף. מס' פניית מוקד- 187223

סעיף 16

לא מאושר אין הצדק להצבת תמרור החנייה מותרת משעה 22.00- 06.00 במפריצי תח"צ. מס' פניית מוקד- 187226

סעיף 17

לא מאושר קיימים ברח' 2 פסי האטה אין מה להוסיף רח' מבצע לוט. מס' פניית מוקד- 187223

סעיף 18

מאושר התקנת תחנת אוטובוס אנטי מפרץ ברח' אטד משני צידי הרחוב יאיר מבקש להעביר לטיפול קובי נעים במסגרת שכונת ראשונים. מס' פניית מוקד- 187405

סעיף 22

לא אושר. יוסף רוסט מבקש למחוק מפריצי תח"צ ברח' עוזיהו לצורך חניית רכבים פרטיים. מוקי פשוט הזוי נעשה לבקשת הנהלת המוסד ועקב ריבוי רכבי הסעה בין 4-6 בכל סבב בנוסף לתח"צ עירוני ובין עירוני קיימים חניות משני צידי הרחוב לרווחת התושבים אני מתנגד לשינוי אציג תכתובת מלפני שנתיים בנידון. ראש העיר מבקש לבדוק היטב הבקשה ולחזור. סאקר זה הזוי אני מבצע הסעת תלמידים בנוסף להסעות הפרטיות ולתח"צ במקום גם כך המפרץ קטן ואינו מספיק. נערוך סיור בשעות האמורות עם יוסף רוסט ויצחק גורדון ביום רביעי. לאחר סיור- התכנית הקיימת נמצאה טובה- קיימות חניות משני צידי הדרך לאורחי בית הספר. מס' פניית מוקד- 187405

סעיף 20

מאושר הצבת תמרור 437 נכה ברח' הקנאים 42 יאיר לא ברחוב במפרץ הקיים. המבקש: ת.ז. 51307858

סעיף 21

מאושר הסרת תמרור נכה התושבת עזבה העיר רח' מבצע לוט 38

קציני בטיחות מטרופולין הוזמנו ערב ריבוי תלונות תושבים בגין נהיגה לא זהירה ומהירויות גבוהות. עדי ישראל ערכנו מספר מעקבים סמויים בעיר ערד ואנו מטפלים בחומרה בעבירות הנהגים שימועים ויערכו עוד מעקבים מבקש מהמשטרה לבצע אכיפה מוגברת בנושא נהגי תח"צ בלי רחמנות בגין שימוש בזמין וקיום החוק בנושא תעבורה.

מאיר כי קיימים פסי האטה גבוהים בעיר דוגמא רח' יהודה/ יאשיהו/מואב. וונדליזים באוטובוסים ובתחנות, מבקש להתקין גדר בטיחות במפרץ תחנה רח' מעון. מבקש לפעול הסברתית בקהילת חרדית בגין אי תיקוף רב קו ומניעת הפעלת מתיקונים באוטובוסים נעשה ע"י נערים בעת ההסעה.
סאקר הוספו 4 אוטובוסים לקוו 3-11 המבצעים כ100 פעולות ביום הדבר הביא להפחתת עומס נוסעים. יצחק גורדון אכן ישנה הקטנה בעומס אבל האוטובוסים אינם מתאימים לנסיעה עירונית. סאקר זה פתרון זמני עד לקבלת אוטובוסים עירוניים.
ראש העיר העירייה מקדמת הקמת חניון לאוטובוסים ומעבר לאוטובוסים חשמליים למול משרד התחבורה. אריאל קרפין ריבוי תלונות בגין נפילות באוטובוסים נובע מנהיגה לא זהירה תלונות תושבים בגין נהיגה לא זהירה וסיכון משתמשי הדרך. אקדם אכיפה מוגברת בעיר.
מוקי פסי האטה הכול פי התקן נבדקו מספר פעמים, פרט לרחוב מכבים שפס האטה נבדק ונתנה הנחייה לקבלן להנמיך.

רשם: מוקי דור

בברכה,

יאיר מעין
יאיר מעין
ראש העיר ויו"ר הוועדה
ראש העיר ערד

תמיד כן