

קול קורא תפעול שיווק ומכירות של המסלול המוטורי ערד תשובות לשאלות 9.7.19

למתעניינים בקול הקורא, שלום רב.

לבקשת מתעניינים מועד ההגשה ידחה ליום 23.7.19 שעה 16:00

ונקיים **מפגש מציעים** למעוניינים ע"מ לפגוש א הנהלת החכ"ל ומנהל המסלול ולסייר במסלול **ביום 16.7.19 בשעות 10:00 – 12:00**. המפגש יתחיל בחברה הכלכלית בשעה 10:00. המפגש מומלץ ביותר ללימוד פרטים מלאים על הקול קורא. **יש להרשם למפגש** מראש עד ליום 14.7.19 שעה 10:00 - אצל חנה natali@kalkalit-arad.co.il 08-9951880

להלן תשובות החברה הכלכלית לערד בע"מ לשאלות שנתקבלו ממתעניינים בקול הקורא:

1. מהם השירותים המוצעים כיום במסלול? (קורסים, קורס רישיון נהיגה ספורטיבית וכד')

תשובה: המסלול נותן שרותים בדרכים הבאות:

- השכרת המתחם לארועי נהיגה שונים – השקות כלי רכב, חברות הפקה וכד'
- הפקת ארועים עם קהל צופים.
- השכרת המסלול לאימוני נהיגה /רכיבה ספורטיבית ולמרוצים.
- הפקת "ימים פתוחים" לנהיגה "צהובה" של חובבים.
- הפקת ימי אימון "אפורים" לאופנועים, מכוניות קארטינג וכד'.

קורסים שונים, רישיון נהיגה ספורטיבית וכד' – טרם בוצעו על ידנו, אך יש נכונות ורצון להפיק כל פעילות שתקדם פעילות במסלול בטווח קצר, בינוני וארוך.

2. האם יש מחירון לשירותים המוצעים? אם כן מהו.

תשובה: ישנם מספר מחירונים - מצורפים כנספחים למענה זה.

3. מהו היקף המכירות שמצפים להגיע אליו בשנה הראשונה?

תשובה: יעדים יוצגו לספק הזוכה, אך מרכיב חשוב בהצעה הינו יעדים שמציע קובע ומתחייב להם כריאליים, כפי שפורט באופן דירוג המציעים בקול קורא.

4. ציינתם שהמסלול עדיין בפיתוח - מה המשמעויות מבחינת יכולת תפוסה, אילו מתקנים ישנם/ עתידים לקום סביב?

תשובה: בחודשים הקרובים יקומו במסלול מבנים של כ-90 מ"ר – מנהלה, כיתה, מרפאה, מקלחת, שרותים. תפוסת קהל נכון להיום ב"יציע הטבעי" שלנו – 1,000-2,000 איש. מתבצעת עבודת תכנון לתוכנית ארוכת טווח לפיתוח עתידי של שטחי מסלול נוספים - כ-400 דונם נוספים על המסלול הקיים.

5. מועד תשלום ש+40 – האם ניתן להקדים?

תשובה: לא.

6. דרישות סף – בדרישת הסף להמלצה של 3 לקוחות עם תקציב פרסום של מעל 50,000 ש"ח בשנה, האם החישוב הוא לפי התשלומים המבוצעים לגוגל/פייסבוק או לסך כל התקציב הפרסומי כולל שכ"ט (ריטיינר).

תשובה: "תקציב פרסום" משמעותו אך ורק תשלומים לספקי מדיה ואינו כולל בתוכו שכ"ט/ריטיינר. לנושא דרישת סף זו אנו נקבל המלצות גם מלקוחות עם תקציב פרסום נמוך מ-50,000 ש"ח בשנה וגם הצעה שיש בה פחות מ-3 לקוחות תבחן ותקבל ציון בהתאם לאיכות העבודה והיקפה הכלכלי גם יחד.

7. האם קיימים יעדי מכירות וקריטריונים למדידת ההצלחה?

תשובה: המדד המרכזי להצלחה של הזוכה הינו היקף מכירות בפועל, כאשר יעדים אלו על המציע לקבוע בהצעתו בהתאם לתוכנית הפעולה שהוא מציע.

8. הגבלות/ דרישות השתתפות – האם קיימים הגבלות כלשהן לעניין המשתתפים במסלול (הכוונה לרישוי מרוצים לנהג/רכב, רכבים ללא רישוי כביש, אופנועים, טום-קאר, רישיון רכב בתוקף, ביטוח חובה בתוקף, קסדה, דרישות ביטוח מיוחדות וכו').

תשובה: הפעילות במסלול ערד מתבצעת תחת חוקי מדינת ישראל- חוק הנהיגה הספורטיבי כשרלוונטי וחוקי התעבורה כשרלוונטי והכל מבוסס בהתאם לסוג הפעילות. המסלול גיבש נהלים כתובים המאפשרים פעילות חוקית מבוססת לכל הפעילויות שאוזכרו, כאשר ברור שכלי שעולה על המסלול חייב להיות מרושין ומבוסס והנהג/רוכב צריך להיות ממוגן בהתאם לחוקים ולנהלים.

9. שעות וימי פעילות המסלול, (שבתות/ חגים/ חול המועד) לרבות התניות פעילות אם קיימות (לדוגמא, בימי שישי רק קבוצות מעל X משתתפים).

תשובה: המסלול פעיל 364 יום בשנה כולל שבתות וחגים. שיבוץ פעילויות יעשה בתיאום עם מנהל המסלול ומינימום משתתפים בקבוצה יקבע בהתאם להתחייבויות ולתוכנית העבודה.

10. האם קיימים רכבים להשכרה למשתתפים אשר אינם מעוניינים לנהוג על רכבם הפרטי?

תשובה: מספר אפשרויות:

- א. מכוניות מרוץ פיז'ו RACING CUP 208 מקצועיות - עומדות לשימוש במסלול בשת"פ עם חברת פרודרייב.
- ב. מדריכי נהיגה שונים בעלי מכוניות ספורטיביות שניתן לפעול בשת"פ עימם.
- ג. להנהלת המסלול יש פתיחות לבחון הבאת כלים נוספים למסלול במסגרת שת"פ נוספים - המציע בקול קורא מוזמן להציע ולקדם שת"פ כזה.

11. מהו אופן רישום הלקוחות (תאריכים פנויים, ניהול יומן, ניהול לקוחות), כולל תהליך גביה מהלקוח (האם קיימת מערכת פנימית או סליקה רגילה, האם נדרש שאנו נבצע את הגביה או שזה יבוצע במערכת שלכם ע"י איש מטעמכם).

תשובה: רישום ביומן המסלול הדיגיטלי תנוהל ע"י מנהל/ת קשרי לקוחות של המסלול, לפי "נוהל תיאום תאריכים". הזוכה בקול קורא יהיה עם גישה אונליין ליומן המסלול ויכולת רישום באמצעות המתאם/ת.
אנו רושמים וסולקים קהל פרטי באמצעות אפליקיה למכירת כרטיסים. הזוכה בקול הקורא יקבל גישה לניהול ועיצוב ארועים במדיה זו. כמקובל בעמלות מכירה, הזוכה יתוגמל בעמלות מכירה רק על תשלומים שבוצעו בפועל.

12. מאגרי לקוחות קיימים – האם קיים? והאם ניתן לפנות באופן יזום לאותם לקוחות פוטנציאליים?

תשובה: תינתן גישה מלאה למאגרי המידע הרלוונטיים שבידי החכ"ל – משתמשי פייסבוק, קהל רוכשי כרטיסים. טיפול במאגרי המידע בהתאם לחוק הספאם, ובאחריות הזוכה.

13. אתר אינטרנט- האם קיימות דרישות מיוחדות (התממשקות לגורם חיצוני, ניהול יומן, ביקורות וכו')? האם נדרשת מערכת הזמנות און-ליין? ניוזלטר? מערכת סליקה?

תשובה: אנו מצפים לקבל תשובות מקצועיות מהמציע בקול הקורא. כל האופציות נכונות ויש לשקול אותן בהתאם.

14. עיצובים וגרפיקה – פרט לעיצוב לאתר ולרשתות חברתיות, האם יש צורך בעיצובים נוספים (פליירים, פולדרים, מדבקות, רול-אפ, עיצוב שטחי הפרסום במסלול, עיצוב דוכן לתערוכות).

תשובה: אנו מצפים לקבל תשובות מקצועיות מהמציע בקול הקורא. כל האופציות נכונות ויש לשקול אותן בהתאם.

15. האם קיימות דרישות זמינות עבור מענה אנושי ללקוחות פוטנציאליים? (שעות ימי פעילות, טווח זמן חזרה ללקוח פוטנציאלי, אופן התקשרות מועדף מול הלקוחות).

תשובה: אנו מצפים לקבל תשובות מקצועיות מהמציע בקול הקורא.

16. הבהרה לעניין שטחי הפרסום במסלול, האם כיום קיימת תשתית? האם נדרש רק למכור את הפרסומים בהם או גם לנהל, לעצב ולהיות אחראי על הדפסה, וכל שרשרת התהליכים הנוגעים בדבר.
תשובה: מצורף מחירון פרסום על גדרות המסלול. מעורבות בעיצוב ותהליך היצור תלוי בסוג העיסקה עם המפרסם.

17. בין דרישות הסף שמפורטות בקול הקורא ישנן מספר מגבלות אשר ככל הנראה עלולות לצמצם באופן ניכר את מספר המתמודדים האפשריים. נודה לכם אם הן יוסרו או ישונו.

17.א. * סעיף 2: "ניסיון בפרויקטים דומים – חובה". ההגדרה כללית מאד. לגיטימי לדרוש מן המתמודדים פירוט של ניסיון שלהם באופן כללי, אבל היות שמדובר בסעיף חובה מתבקשת הגדרה אחרת.
תשובה: המילה "דומים" תפורש בצורה רחבה, וכל מציע שיציג יכולות רלוונטיות – הצעתו תבחן בהתאם.

17.ב. * סעיף 6: תעודות מקצועיות. תיאור התפקיד הוא לשבע פונקציות: שיווק, מכירות, פיתוח עסקי, יחסי ציבור, פרסום, הקמת נכס דיגיטלי וניהול תוכן. נא פרטו אלו תעודות מקצועיות נדרשות.
תשובה: אין דרישה ספציפית לתעודה כזו או אחרת. המציע מתבקש לפרט הסמכות והשתלמויות שונות ככל שיש בידו. כל הצעה תבחן בהתאם.

17.ג. * סעיף 9: המלצה בכתב מ-3 לקוחות לפחות בניהול תקציב פרסום שנתי מבין 7 תחומי ההתמחות שמפורטים לעיל נדרשת המלצה של שלושה לקוחות אשר עבורם נוהל תקציב פרסום. דרישה זאת מצמצמת את מספר המתמודדים האפשריים רק לכאלה שמתמחים בפרסום, אבל ייתכן שאין להם יכולות מוכחות ב-6 התחומים האחרים.

תשובה: ראו תשובה לשאלה 6 מעלה. כל הצעה תבחן בהתאם.

נספחים מצורפים לתשובות:

- א. 3 מחירונים לשימוש במסלול.
- ב. מחירון שטחי פרסום במסלול.

לבקשת מתעניינים מועד ההגשה ידחה ליום 23.7.19 שעה 16:00

ונקיים **מפגש מציעים** למעוניינים ע"מ לפגוש א הנהלת החכ"ל ומנהל המסלול ולסייר במסלול **ביום 16.7.19 בשעות 10:00 – 12:00**. המפגש יתחיל בחברה הכלכלית בשעה 10:00.
המפגש מומלץ ביותר ללימוד פרטים מלאים על הקול קורא. **יש להרשם למפגש** מראש עד ליום 14.7.19 שעה 10:00 - אצל חנה natali@kalkalit-arad.co.il 08-9951880

מחירון ארוע יחסי ציבור - ספורטיבי / נהיגה מתקדמת - מסלול ערד 5-2018

מחיר בש"ח יום הקמות	מחיר בש"ח הדרכה/מרוץ פרטי			
6,000	12,100	שקיעה	07:00	ימים א'-ה'
	1,210			מחיר לשעת מסלול נוספת
יום ה' הקמות				
6,000	14,100	שקיעה	07:00	סופ"ש - שישי
	1,410			כל שעה נוספת
יום ו' הקמות				
7,000	17,100	שקיעה	07:00	סופ"ש - שבת
	1,710			כל שעה נוספת

כל המחירים בש"ח בצרוף מע"מ כחוק. לתשלום בהתאם להסכם הזמנת הפעילות.
יתכנו תוספות של עלויות ביטוח לפי יום / משתמש.

הנחה לקניה כמותית מראש (מלבד התאחדויות):

כל ארוע 10 בחינם למזמינים ומשלמים מראש את מלוא התשלום של 9 ארועים (מקסימום הנחה 10% לסה"כ ההזמנה).

יחידת חיוב	ש"ח + מע"מ	נזקים בעת שימוש במסלול	יחידת חיוב	ש"ח + מע"מ	תוספות אפשריות למחיר מסלול
למטר ראשון. לכל מטר נוסף.	5000 2000	מטר מעקה בטיחות	ליום	500	שימוש במערכת זמנים
ערימת צמיגים	150 לתיקון	קיר צמיגים	שעה	75	מפעיל למערכת זמנים
לחילוץ	250 ₪	חילוץ מהגראוול + ישור גראוול	ליום	20	שימוש בטרנספונדר
מטר	1000 ₪ לארוע עד מטר. 1,000 ₪ לכל מטר נוסף.	שפיכת דלק / שמן בפיטס	שעה	50	מרשל
שעה	1500	השבתת מסלול מעבר לזמן שהוזמן	שעה	250	מנהל מסלול (מאמן ומדריך)
מטף	650 ₪ ליחידה / עלות מילוי / חדש לפי הצורך	שימוש במטף כיבוי (נקירת המטף)	שעה	250	חדר תדריכים ממוזג
	לפי שווי חדש	שבר / אובדן של טראנספונדר	לקונוס ליום	5	קונוסים - 160 קונוסים
	לפי עלות תיקון + זמן ניהול בפועל	כל נזק אחר	למטף ליום	20	השכרת מטף כיבוי אש
			לארוע 3 שעות	200	פינת קפה ל-20 איש
			לארוע	300	פינוי זבל (מכולה / פח)
			למכשיר ליום	20	מכשירי קשר - עד 10 מכשירים

מחירון ארוע ספורטיבי / נהיגה מתקדמת - מסלול ערד 5-2018

מחיר בש"ח יום אימון צמוד קודם שני/הקמות	מחיר בש"ח יום אימון יום קודם /הקמות	מחיר בש"ח הדרכה/מרוץ פרטי			
4,000	5,000	8,100	שקיעה	07:00	ימים א'-ה'
		5,550	13:00	07:00	חצי יום בוקר
		4,550	שקיעה	13:00	חצי יום צהריים
400	500	810			מחיר לשעת מסלול
יום ד'	יום ה'				
4,000	5,000	10,100	שקיעה	07:00	סופ"ש - שישי
		6,550	10:00	07:00	בוקר
		5,550	13:00	10:00	צהרים
		5,550	16:00	13:00	אחהצ
400	500	1,010			כל שעה נוספת
יום ה'	יום ו'				
5,000	6,000	12,100	שקיעה	07:00	סופ"ש - שבת
		7,550	10:00	07:00	בוקר
		5,550	13:00	10:00	צהרים
		5,550	16:00	13:00	אחהצ
500	600	1,210			כל שעה נוספת

כל המחירים בש"ח בצרוף מע"מ כחוק. לתשלום בהתאם להסכם הזמנת הפעילות.
 יתכנו תוספות של עלויות ביטוח לפי יום / משתמש.
 הנחה לקניה כמותית מראש (מלבד התאחדויות):
 כל ארוע 10 בחינם למזמינים ומשלמים מראש את מלוא התשלום של 9 ארועים (מקסימום הנחה 10% לסה"כ
 ההזמנה).

עלות ליחיד לשעה ברוטו לשימוש קבוצתי במסלול כללית בימים א-ה: 150 ₪ כולל מע"מ.
"מועדון הפועל ערד" מנוי חודשי ל-3 שעות נהיגה ברוטו: 300 ₪ כולל מע"מ לחודש
יתכנו תוספות של עלויות ביטוח לפי יום / משתמש. יתכנו תוספות להדרכת חובה.
בשעות ובזמנים שיוגדרו ע"י הנהלת המסלול בלבד. יתכן דרישת מינימום של נהגים לפתיחת שעה.

יחידת חיוב	ש"ח + מע"מ	נזקים בעת שימוש במסלול	יחידת חיוב	ש"ח + מע"מ	תוספות אפשריות למחיר מסלול
למטר ראשון. לכל מטר נוסף.	5000 2000	מטר מעקה בטיחות	ליום	500	שימוש במערכת זמנים
ערימת צמיגים	150 לתיקון	קיר צמיגים	שעה	75	מפעיל למערכת זמנים
לחילוץ	250 ₪	חילוץ מהגראוול + ישור גראוול	ליום	20	שימוש בטרנספונדר
מטר	1000 ₪ לארוע עד מטר. 1,000 ₪ לכל מטר נוסף.	שפיכת דלק / שמן בפיטס	שעה	50	מרשל
שעה	1500	השבתת מסלול מעבר לזמן שהוזמן	שעה	250	מנהל מסלול (מאמן ומדריך)
מטף	650 ₪ ליחידה / עלות מילוי / חדש לפי הצורך	שימוש במטף כיבוי (נקירת המטף)	שעה	250	חדר תדריכים ממוזג
	לפי שווי חדש	שבר / אובדן של טראנספונדר	לקונוס ליום	5	קונוסים - 160 קונוסים
	לפי עלות תיקון + זמן ניהול בפועל	כל נזק אחר	למטף ליום	20	השכרת מטף כיבוי אש
			לארוע 3 שעות	200	פינת קפה ל-20 איש
			לארוע	300	פינוי זבל (מכולה / פח)
			למכשיר ליום	20	מכשירי קשר - עד 10 מכשירים

מחירון התאחדויות - 5-2018

יום ספורטיבי : 5,000 ₪ + מע"מ
חצי יום בוקר / צהריים: 3,440 ₪ + מע"מ

שעות יום – 07:00 – 17:00.
חצי יום – בוקר: 07:00 – 12:00. צהריים: 12:00 – 17:00.
המחיר להתאחדויות הינו בזה בכל ימות השבוע לרבות סופ"ש וכולל את המסלול נטו.
מחיר ההתאחדויות מוגבל לעד מחצית ימי המסלול בפריסה ארצית ובהתאם לקול הקורא ולשנת 2018 בלבד.
באחריות ההתאחדות להחזיר את המסלול נקי ומסודר.
כל המחירים בצרוף מע"מ כחוק. לתשלום בהתאם להסכם התאחדויות.

יחידת חיוב	ש"ח + מע"מ	נזקים בעת שימוש במסלול	יחידת חיוב	ש"ח + מע"מ	תוספות אפשריות למחיר מסלול
למטר ראשון. לכל מטר נוסף.	5000 2000	מטר מעקה בטיחות	ליום חצי יום	500 345	שימוש במע' זמנים
ערימת צמיגים לחילוץ	150 לתיקון 250 ₪	קיר צמיגים חילוץ מהגראוול + ישור גראוול	שעה ליום / חצי יום	75 20	מפעיל למערכת זמנים שימוש בטרנספונדר
מטר	1000 ₪ לארוע עד מטר. 1,000 ₪ לכל מטר נוסף.	שפיכת דלק / שמן בפיטס	שעה	50	מרשל
שעה	1500	השבתת מסלול מעבר לזמן שהוזמן	שעה	250	מנהל מסלול (מאמן ומדריך)
מטף	650 ₪ ליחידה / עלות מילוי / חדש לפי הצורך	שימוש במטף כיבוי (נקירת המטף)	שעה	250	חדר תדריכים ממוזג
	לפי שווי חדש	שבר / אובדן של טרנספונדר	לקונוס ליום	5	קונוסים – 160 קונוסים
	לפי עלות תיקון + זמן ניהול בפועל	כל נזק אחר	למטף ליום	20	השכרת מטף כיבוי אש
			לארוע 3 שעות	200	פינת קפה ל-20 איש
			לארוע	300	פינוי זבל (מכולה / פח)
			למכשיר ליום	20	מכשירי קשר – עד 10 מכשירים

1/8/2018

עמוד 8 מתוך 14



לכבוד מנכ"לים, מנהלי וסמנכ"לי שיווק, מנהלים ומפרסמים **שמחפשים את הטרנד החם הבא**

הזדמנות פירסום וחשיפה בספורט המוטורי הנוצץ של ישראל ב"מסלול המרוצים של ישראל"

תקציר שיווקי

אנו גאים ושמחים להציע לך להתחבר לתהליך בתחילת דרכו פורצת הדרך במדינת ישראל. **מסלול מרוצים ערד** נפתח רשמית בפסח 2018 בארוע פתיחה שכלל מופע מוטורי הגדול והרב-גוני שהתקיים בישראל. המסלו יסיים את החציון השני של 2018 עם כ-100 ימי פעילות ספורטיבית ובקרוב יפתח גם לפעילות של "נהיגה מתקדמת" שיגדיל את היקף הפילות ל-200 ימים בשנה ב 2019 ומכאן לחשיפה ישירה לאלפי אנשים שיבקררו פיזית במסלול ולמאות אלפים שיצפו ויראלית בתמונות ובידאו שיעלו.

יחודו של המסלול במגוון הענפים שיכולים לפעול בו ובכך שכל פעילות בו הינה חוקית ומבוטחת ללא קיצורי דרך.

מאז חיקוקו של "חוק הנהיגה הספורטיבית" נמצאים חובבי הרכב בישראל בציפיה מתמדת להקמת **מסלול מרוצים אספלט משמעותי. עיריית ערד** הרימה את הכפפה והקימה בעזרת **משרד הספורט** מסלול מדהים לנהיגה ולרכיבה בכל סגנונות הנהיגה באורך 1.6 ק"מ + 1.2 ק"מ (!!!) של מסלולי עפר ואדמה למכונית ראלי ואופנועי סופרמוטו.

מרוצים **חוקיים** עם קהל, דריפטינג, ימי מסלול, אימוני נהיגה ורכיבה, השקת רכבים ואופנועים... **כל האפשרויות פתוחות.** ראו את ההתרגשות בדף הפייסבוק שלנו שנפתח רק לפני מספר חודשים (וטרם קודם מסחרית)

<https://www.facebook.com/AradRacingTrack>

כל פעילות במסלול מקבלת חשיפה תקשורתית נרחבת! המסלול ארח כבר מגוון ענפי ספורט מוטורי, ארועי קד"מ של יבואני רכב ויומן הפעילות ל- 2018-19 הולך ומתמלא.

הספורט המוטורי הנוצץ, מרתק את הצופים בו ומייצר תנועת אינטרנט ויראלית עצומה כשהמפרסמים בו (ספונסרים) נהנים מההילה המרגשת של **תחרות מוטורית** עם ערכי **ספורט אגרסיבי, חברי והוגן.** **החברה הכלכלית לערד** מפעילה את **מסלול מרוצים ערד** ומציעה לכם לפרסם במסלול במגוון שלטי גדר, "שלטים אוויריים" – הטרנד החם הבא!, שלטי צמיגים, דגלים, חסות ראשית/משנית ועוד. המסלול נושק לכביש 31 ונהנה מחשיפה לנוסעים בכביש 31 ושל המשתתפים והצופים בפעילויות המוטוריות.

חברות מסחריות מוזמנות לפרסם במסלול במגוון אפשרויות של שלטי גדר, שלטים אוויריים, דגלים ולבחור את מיקום הפרסום על בסיס מקום פנוי.

אנו מתכננים בימים אלו על ארועים נוספים עם קהל בחנוכה 2018. פרטים בהמשך. מגוון אפשרויות הפרסום ועלויות – ראו בהמשך בטופס ההזמנה ☺

אני זמין בכיף לכל שאלה / בקשה / רעיון שיווקי ועוד...

בברכה,

איתי אלון, מנהל
מסלול מרוצים ערד
ARAD Racing Track "מסלול המרוצים של ישראל"
052-8369695 / 08-9951880
itay@kalkalit-arad.co.il

שטחי הפרסום האוויריים + המחשת שלטי גידור לכיוון כביש 31



שטחי פרסום – גידור, דיגלול, כיסויי צמיגים, סככות גאזיבו, מגדל שיפוט מרכזי.



עמוד 10 מתוך 14

לכבוד
 החברה הכלכלית לערד בע"מ
 ח.פ. 511288730
 ת.ד. 1244 ערד

הנדון: הזמנת פרסום במסלול מרוצים ערד

1. אנו מזמינים מכם בזאת פרסום במסלול מרוצים ערד כפי שפרטנו בטבלה מטה.
2. מצורף לטופס הזמנה זה אישור העברה בנקאית לחשבון החברה הכלכלית ערד בע"מ לפי הפרטים הבאים: בנק לאומי 10, סניף: ערד 758, ח-ן: 67600/16
3. ח-ן מס/קבלה תשלח לאחר קבלת הכספים בפועל בחשבון.
4. הזמנתנו מפורטת מטה בסוף הטבלה:
 *נא להקיף בעיגול ולהשלים כמויות ועלויות היכן שנדרש.

סוג הפרסום	גודל יחידת פרסום	הסבר ופירוט	מחיר שילוט ללא מע"מ <u>בהפקת הנהלת המסלול -</u> לרבעון.	תוספת מחיר להארכת חשיפה לרבעון נוסף (ללא יצור שלט חדש*). *נא להקיף את החיוב ב% אם ברצונך בתוספת זו.	מספר יחידות שילוט	הזמנתנו - מספר יחידות מוזמנות	סה"כ שווי כספי ש"ח לפני מע"מ
1. גדרות מתחם הפארק המוטורי - שימשונית / רשת.	היקף הגדרות המתחם דו צדדי כ- 2,600 מ' אורך של שטחי פרסום בגובה 2 מ'. שלט סטנדרטי 2*4 מ', כאשר ניתן ליצור שלטי רוחב ארוכים יותר מ-4 מטר.	"פרמיום" - חשיפה מעולה כ-800 מ"א. "רגילה" - חשיפה מצויינת - כ-1,600 מ"א.	850 ש"ח 650 ש"ח *מינימום 10 שלטים	50% 50%	200 400		
2. סוללות צמיגים בצדי המסלול	680 מטר אורך שלט סטנדרטי -	כיסוי הצמיגים - שימשונית	1,600 ש"ח	50%	34		

				*מינימום 10 יחידות.		גובה קיר צמיגים 80 ס"מ + משטח עליון 80 ס"מ * 20 מ' רצ.	בנקודות מצטלמות + כיסוי אווירי לשילוט עליון.	
		10	50%	2,000 ₪	לב הארועים – זינוקים, עקיפות, אזור טיפולים. 100 מ' פרימיום פונה לתוך הפיט.	250 מטר קיר בטון. גובה מטר * 10 מ' רצ.	קיר פיטס	.3
		25		1,000 ₪	250 מ' רגיל – פונה למסלול באזור הזינוק.			
		1	100%	10,000 ₪	נקודה מרכזית במסלול – יתכן שהכרוז יפנה ממנה לקהל.	משאית / אוטובוס ממותגים	מגדל שיפוט	.4
		7	30%	4,500 ₪	מבט על מטורף – ראו צילום אווירי	10 * 10 מ' !	שלטי ענק לצילום אווירי	.5
		10	30%	3,500 ₪	לחשיפה איכותית – מומלץ על 5 גזיבו.	גזיבו 3*3	גזיבו ממותג בפיטס לחשיפה בלב העניינים.	.6
		50	30%	850 ₪	פיזור באזור הקהל ובאזורי הפרימיום	מוט אלומיניום 6 מ' עם מחזיק עליון. דגל גובה 2 עד 3 מ' * 1 מ'	דגלים סיניים	.7
			30%	מינ' 300 יחידות פרסום מתוך 747. מינ' 150 פרסום במסלול.	ראשי – 40% מיח' הפרסום במסלול. משני – 20% מיח' הפרסום.	לוגו בדף נחיתה, בקיר המיתוג לארוע, בכל פרסום, ראשי - בשם הארוע.	נותן חסות ראשית / משני	.8
				סה"כ ללא מע"מ				.9

							10.
		סה"כ כולל מע"מ					

כללי הפרסום

1. התקנה:
 א. התקנת השלטים תבוצע על ידי הנהלת המסלול בלבד.
 ב. מיקומי הפרסום באזורים השונים יקבעו על בסיס כל הקודם זוכה ובהתאם לשיקול דעתו של מנהל המסלול, כאשר החשיפה המיטבית עומדת לנגד עיניו.
 ג. מיקום השלטים שהוצבו עשוי להשתנות לאחר הצבתם, כחלק מהעבודות המתבצעות במסלול.
 2. הסרת השילוט: הסרת השילוט עם תום ימי השכירות תבוצע על ידי הנהלת המסלול.
 3. אין אחריות על נזק לשילוט (שלטים, גזיבו ואוהלים).
 4. המסלול נמצא בשמירה 24 שעות. כל נזק מפגעי טבע/זדון אינם באחריות הנהלת המסלול.
 5. הפקת השלט על ידי המסלול:
 א. באחריות המזמין להעביר בדוא"ל קובץ מוכן להדפסה PDF מותאם לגודל הפרסום המוזמן+ אישר תשלום.
 ב. התשלום יועבר לחברה הכלכלית בערד בע"מ בצמוד לטופס הזמנת פרסום זה חתום. שלטים לא ירדו לדפוס טרם העברת תשלום בפועל.
 6. במקרה שבחרנו את האופציה המוזלת להארכת פרסום לרבעון נוסף במחיר מופחת – אנו מודעים ומסכימים מראש שהאופציה תיכנס לתוקף במחיר מוזל אך ורק בתנאי שהשילוט יהיה תקין לאחר רבעון ולא תדרש הפקה מחודשת. במקרה שתדרש הפקה מחודשת, אנו מבקשים לקבל הודעה בהתאם מהנהלת המסלול ואז נוכל להחליט אם להוסיף עלות הפקה מחודשת לטובת פרסום לרבעון נוסף. במקרה שנבחר שלא – נקבל החזר מהחברה הכלכלית בגין הרבעון הנוסף שלא נוצל.
 7. מוסכם עלינו שהזכות לפרסום במסלול הינה בשיטת "כל הקודם זוכה" ומועד העברת הזמנה זו במייל בצמוד לתשלום בפועל יהוו את האסמכתה למיקומו בתור.
 8. על כל 10,000 ש"ח הזמנת פרסום נקבל מקום אחד בארוע עם קהל.
- אנו מאשרים ומסכימים לכל האמור במסמך הזמנה זה ומתחייבים להעביר התשלום והעצוב בתאריכים שנקבעו. תוקף הזמנה זו כהסכם חתום על ידי שני הצדדים.

שם המזמינה _____ ח.פ./ח.צ./ע.ר/ע.מ.

כתובת דואר _____

שם מורשה החתימה החותם _____

חתימה + חותמת _____ תאריך _____

אחראי על עצוב שם+טלפון _____



הנהלת חשבונות שם +טלפון _____

הערות _____

עמוד 14 מתוך 14

מרכז מסחרי, רח' חן 34, בנין שיא קומה 1, ערד 8905825 | www.facebook.com/AradRacingTrack | דוא"ל: itay@kalkalit-arad.co.il | טל. 08-9951880 | פקס. 08-9955249 | נייד: 052-8369695

